

KATEGORIE A

PERSÖNLICHKEITEN /

INSTITUTIONEN

SOLARPREIS

Fritz Tschanz, der Posthalter von Stocken/BE, kämpft engagiert für Sonnenenergie und saubere Mobilität. Bereits seit 1994 trägt er die Post mit einem solarbetriebenen Elektromobil aus, dessen Strombedarf durch 12 m² Solarzellen auf dem Dach der Post Oberstocken gedeckt wird. Bis heute wurden 72 100 km solar gefahren, davon 42 400 im Postzustelldienst. Das Gewicht der Postsendungen betrug insgesamt 190 000 kg. Das Leichtfahrzeug verbraucht rund sieben Mal weniger Energie als ein konventionelles Auto und funktioniert auch im Winter zuverlässig. Tschanz ist ein vorbildlicher Mobilitätspionier für Gross- und Kleinbetriebe.

FRITZ TSCHANZ, SOLAR-POSTHALTER, STOCKEN/BE

Fritz Tschanz (53) unternimmt mit seiner sechsköpfigen Familie grosse Anstrengungen in Richtung «Null-Liter-Mobilität». Seit dem 1. Dezember 1994 stellt er die Postsendungen der Gemeinden Ober- und Niederstocken (230 Haushaltungen) mit einem solarbetriebenen Elektromobil zu. Es handelt sich dabei um das zweiplätziges Modell Ligier Optima Sun II, das von der Pierre Scholl SA in Vernier bei Genf gebaut wurde. Seit Juni 1997 liefert die 1,3-kWp-Photovoltaik-Anlage in Oberstocken gut 1100 kWh/a Solarstrom ins Netz. Posthalter Tschanz zeigt vorbildlich, wie sauberste, umweltfreundliche Mobilität eins zu eins im täglichen Leben funktioniert. Tschanz' Ehefrau Elisabeth legt ihren täglichen Arbeitsweg von 16 km mit einem Flyer-Elektrovelo zurück. Ein Elektroroller, der ebenfalls zum Teil für die Postzustellung benutzt wird, und ein Twike runden die elektrische Fahrzeugflotte der Familie Tschanz ab. Bis heute hat Fritz Tschanz rund 80 000 Franken in Fahrzeuge und PV-Anlagen investiert. Darüber hinaus bezieht er jährlich 500 kW Windstrom vom Mont Crosin.

Fritz Tschanz, facteur à Stocken, mène un combat engagé en faveur de l'énergie solaire et

d'une mobilité gagnée avec les énergies renouvelables. Depuis décembre 1994, le courrier de Stocken est distribué avec une voiture électrique rechargée à l'aide d'énergie solaire. Il s'agit du modèle deux places Ligier Optima Sun II, construit à Vernier, près de Genève. Le courant est fourni par 12 m² de cellules photovoltaïques fournissant une puissance-crête de 1,3 kWc et produisant 1100 kWh/a. A ce jour, cette voiture a parcouru environ 72 100 km et distribué près de 190 000 kg de courrier. Ce véhicule consomme sept fois moins d'énergie qu'une voiture conventionnelle; il est également fiable en hiver. L'esprit pionnier de Fritz Tschanz a vaincu la résistance initiale de la Poste. Elisabeth, son épouse, parcourt son trajet journalier (16 km) avec un vélo électrique Flyer. Un scooter électrique, qui est parfois aussi utilisé pour le courrier, et un Twike complètent l'équipement en véhicules électriques de la famille Tschanz. Jusqu'à présent, Fritz Tschanz a investi environ 80 000 francs pour les véhicules et l'installation solaire photovoltaïque. Il achète en outre chaque année 500 kWh d'énergie éolienne produite au Mont Crosin.

ADRESSE

Familie Fritz und Elisabeth Tschanz,
Post, Stocken/BE, 033 341 16 40

TECHNISCHE DATEN

Solarstrom:
Photovoltaik: 12 m²
Leistung: 1,3 kWp
Jahresertrag: 1100 kWh

Elektromobil:
Ligier Optima Sun II mit 13 Blei-Gel-Batterien, 2-plätzig, Energieverbrauch: 15 kWh/100 km, 1 m² Solarzellen liefert mit rund 75 kWh/a Strom für 500 Jahreskilometer.

Elektroroller:
Peugeot-Elektroscooter Scoot'Elec, angetrieben von 3 solargespiesenen NiCad-Batterien, Energieverbrauch: 5 kWh/100 km, 1 m² Solarzellen liefert mit 1500 Jahreskilometer.

Twike:
Energieverbrauch: rund 5 kWh/100 km, 1 m² Solarzellen liefert Strom für 1500 Jahreskilometer.

Elektrovelo:
Flyer F4, Energieverbrauch: 1 kWh/100 km, 1 m² Solarzellen liefert mit 75 kWh/a Strom für 7500 Jahreskilometer.

Vollbepackt steht das Elektromobil von Fritz Tschanz vor der Post Stocken/BE bereit.

