

Umfrage Mobilitäts-Sharingmodelle



Bild: Bestehendes Carsharing Angebot von BLS und EWB

Liebe Spiezer*innen

SpiezSolar setzt sich in Spiez für die nachhaltige Energiegewinnung und deren Nutzung ein. Neu haben wir eine Arbeitsgruppe Mobilität gegründet, welche neue Mobilitätsideen diskutiert und deren Einsatz ausprobieren möchte. Dies beinhaltet autonome Busse, E-Bikes, das Teilen von E-Autos und Mitnahmbänke. Unser Ziel ist es, neue Mobilitätskonzepte zu fördern, damit es zukünftig in den Quartieren weniger Autos braucht.

Um das Potenzial und die Stossrichtung für ein Pilotprojekt abzuschätzen, sind wir auf Ihre Rückmeldung angewiesen. Die folgende Umfrage kann in ca. 5 Minuten ausgefüllt werden. Es würde uns freuen, wenn Sie - unabhängig von Ihrem Interesse am Thema - an dieser Umfrage teilnehmen.

☞ Diese Umfrage können Sie auch online unter spiezsolar.ch/umfrage ausfüllen.

Ihre E-Mail-Adresse wird von uns nur im Zusammenhang mit dieser Umfrage verwendet.

E-Mail-Adresse oder Name und Adresse

.....
.....

Mich würden Angebote vor allem in folgenden Quartieren interessieren:

- | | | |
|---|--|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Spiez Zentrum | <input type="checkbox"/> Hondrich | <input type="checkbox"/> Faulensee |
| <input type="checkbox"/> Einigen | <input type="checkbox"/> Spiezwiler | <input type="checkbox"/> Bürg |
| <input type="checkbox"/> Faulenbach, Studweid | <input type="checkbox"/> Krattigenstrasse, Leimern | <input type="checkbox"/> Spiezmoos |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges: | | |

Carsharing

Es sollen genügend E-Autos (mit einer Reichweite von ca. 300 km) in jedem Quartier von Spiez und seinen Bäuerten (Hondrich, Faulensee...) stehen. Diese Autos sind allen zugänglich und können einfach gebucht werden.

Wenn es genügend E-Autos zu einem guten Preis in der Nähe meines Wohnorts zum Mieten (Carsharing) gäbe, würde ich diese benützen?

- Ja, ich habe kein Auto und wäre froh um dieses Angebot.
- Ja, ich würde mein Auto verkaufen und nur noch das E-Auto brauchen.
- Ja, wir haben zwei oder mehr Autos und würden dank dem Angebot ein Auto verkaufen. Denn wenn wir mal ein zweites bräuchten, könnten wir ja das E-Auto benützen.
- Ja, ich würde mein Auto als Backup behalten, aber wenn immer möglich das E-Auto brauchen.
- Ja, ich würde das E-Auto jedoch nur zwischendurch mal brauchen, z.B. wenn mein Mann / meine Frau unser Privatauto schon benötigt und dieses nicht zur Verfügung steht.
- Nein, ein Auto zu teilen ist für mich zu kompliziert / zu umständlich / zu unzuverlässig.
- Nein, ich finde Elektromobilität nicht unterstützenswert.
- Sonstiges:

.....

Wären Sie bereit Ihr Auto / Ihre Autos aufzugeben, wenn ein gutes Mobilitätsangebot vorhanden wäre?

- Ja
- Nein, ich brauche mein Auto zwingend für die Ausübung meines Berufs.
- Nein, ich brauche mein Auto zwar nicht zur Berufsausübung, aber ich kann mir nicht vorstellen, mit dem ÖV zu meinem Arbeitsplatz zu fahren.
- Nein, ein Auto ist für mich ein sehr persönliches Objekt! Ohne Auto geht gar nicht!
- Nein, ich will mein Auto einfach noch als Backup behalten. Man weiss ja nie, ob man nicht doch plötzlich eines braucht.
- Nein, ich brauche mein Auto weiterhin fürs Einkaufen / andere Dinge.
- Sonstiges:

.....

Wie viel wären Sie bereit, für ein E-Auto-Sharing zu bezahlen?

- 1 Fr/km, jedoch mindestens 15 Fr/h oder 150 Fr pro Tag.
- 50 Rp/km, jedoch mindestens 10 Fr/h oder 100 Fr pro Tag.
- 30 Rp/km, jedoch mindestens 8 Fr/h oder 70 Fr/Tag.
- 20 Rp/km, jedoch mindestens 5 Fr/h oder 50 Fr/ Tag.
- 8 Fr/h oder 50 Fr/ Tag.
- Sonstiges:

.....

Wären Sie bereit, sich an der Investition für erste Angebote zu beteiligen, wenn Sie das investierte Kapital für kostenlose Fahrten einsetzen könnten?

- Ja
- Vielleicht
- Nein
- Sonstiges:

.....

Könnten Sie sich vorstellen, Ihr eigenes Fahrzeug mit anderen zu teilen?

- Ja
- Ja , wenn es für mich keinen Mehraufwand bedeutet.
- Nein
- Sonstiges:

.....

E-Bike Flotte

Eine E-Bike Flotte soll garantieren, dass man für kürzere Strecken noch ökologischer und einfacher ans Ziel kommt, als mit einem Auto: E-Bike nehmen, zum Ziel fahren und dort wieder abgeben!

Im Idealfall können die E-Bikes überall abgestellt werden, wo es markierte Fahrradständer gibt. Sie müssen nicht zum Ausgangspunkt zurückgebracht werden. Lastenfahrräder sind Bestandteil der Flotte.

Wäre das E-Bike Sharing eine interessante Option für Sie?

- Ja, ich würde so oft wie möglich das E-Bike anstatt ein Auto nehmen.
- Ja, aber nur als Ergänzung. Ich würde das Auto bevorzugen.
- Nein, ich fahre nicht Fahrrad.
- Sonstiges:

Mitnahmebänke (Ride Sharing)

Bei Mitnahmebänken kann man sich auf eine Bank setzen und ein Schild mit dem Ort herunterklappen, wo man hinmöchte. Jeder Autofahrer, der in diese Richtung fährt, kann einen dann mitnehmen. Die Fahrt ist kostenlos.

Würden Sie die Mitnahmebank als Mitfahrer brauchen?

- Ja, die würde ich sofort und regelmässig brauchen! Ich finde das eine super Sache!
- Ich bin etwas skeptisch, wäre aber durchaus bereit, das mal auszuprobieren.
- Ja, aber ich würde einfach nur einsteigen, wenn ich den Fahrer / die Fahrerin kenne.
- Nein, ich würde nicht mitmachen, weil es mir zu umständlich wäre. Wer weiss, wie lange man warten müsste.
- Nein, ich würde nicht mitfahren, weil es mir zu gefährlich wäre! Ich steige doch nicht bei fremden Leuten ins Auto.
- Sonstiges:

.....

Würden Sie als Autofahrer Leute mitnehmen?

- Ja, sofort! Ich würde jeden mitnehmen, der auf ein Auto wartet!
- Ja, generell schon. Aber ich würde mir die Person zuerst genau anschauen!
- Ich würde nur Leute mitnehmen, die ich kenne!
- Nein, ich würde niemanden mitnehmen! Das ist mir zu umständlich und das Auto ist schliesslich Privatsphäre!
- Nein, ich bin doch nicht lebensmüde! Es gibt so viele gefährliche Leute da draussen. Fremde kommen mir nicht ins Auto!
- Sonstiges:

.....

Vielen Dank!

Bitte senden Sie den ausgefüllten Fragebogen bis Ende Februar 2020 an folgende Adresse oder füllen Sie ihn online aus unter www.spiezsolar.ch/umfrage

Mitglied Arbeitsgruppe Mobilität SpiezSolar
Verwaltung SpiezSolar